



PRZEKRÓJ B-B 1:20

RZUT PIONOWY 1:20

PRZEKRÓJ A-A 1:20

MATERIAŁ:		stal S235JRG1					
ŁĄCZENIE:		spoiny. 0,7 gr. cieńszego elementu (wykonane na warsztacie)					
ODBIÓR:		wg. PN-EN 1090-2:2018-09					
ZABEZPIECZENIE ATYKOROZYJNE:		cynkowanie ogniowe + malowanie proszkowe (kolor RAL 7024)					
ozn. profilu	szt	profil	dł. elem. [mm]	masa jedn. [kg]	masa jedn. elementu [kg]	masa całkowita [kg]	gatunek stali
1	1	RK 70x50x4	0,97	6,71	6,51	6,51	S235JRG1
2	1	RK 50x30x3	1,12	3,30	3,70	3,70	S235JRG1
3	1	bl. 10x150	180	78,50	2,12	2,12	S235JRG1
4	2	bl. 8x50	50	62,80	0,16	0,31	S235JRG1
5	2	bl. 8x50	60	62,80	0,19	0,38	S235JRG1
6	1	bl. 3x50	70	23,55	0,08	0,08	S235JRG1
7	1	RK 50x30x3	160	3,30	0,53	0,53	S235JRG1
8	1	bl. 3x50	30	23,55	0,04	0,04	S235JRG1
MASA JEDNEGO SŁUPKA:						13,66	
dodatek na spoiny 1,8%:						0,25	
SUMA:						13,91	
Uwaga: zaokrąglenia sum i iloczynów uwzględniają dokładniejsze wartości składowych wpisane do arkusza kalkulacyjnego							
ZESTAWIENIE ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH:							
1. Połączenie słupka z podłożem							
Kotwa wklejana							
- żywica R-KERMII						4 szt	
- pręt nierdzewny R-STUDS-10110A4FL						4 szt	
- kotwienie w podłożu (dotyczy rdzenia bet. bez uwzględnienia okładziny)						80 mm	
- otwór w podłożu						12 mm	
- średnica otworu w marce						12 mm	
Łby śrub oraz nakrętki zabezpieczyć maskownicami (kołpakami) z polietylenu w kolorze czarnym							

<div>PROJEKTANT:</div> <div>mgr inż.arch.Janusz Czapski</div> <div>(nr upr.24/04/SŁOKK/II - specj.architektoniczna)</div>	<div>OBIEKT:</div> <div>BUDYNEK HANDLU I USŁUG</div> <div>Tychy, ul. Żwakowska 20 i 20a</div> <div>(działka nr 5968/26)</div>	<div>OPRACOWANIE:</div> <div>dokumentacja wykonawcza</div>	
<div>SPRAWDZAJĄCY:</div>		<div>ZAKRES:</div> <div>architektura</div>	
<div>PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA</div> <div>LABORATORIUM 21</div> <div>43-100 TYCHY, ul. TARGIELA 21a - tel. 0-608-505-943</div>	<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>SŁUPEK S3</div> <div>BALUSTRADY</div>	<div>NR ARCHIWALNY:</div> <div>A-397/25</div>	<div>DATA:</div> <div>03.2025</div>
<div>TEMAT:</div> <div>WYMIANA BALUSTRADY MURU OPOROWEGO MIĘDZY PAWILONAMI PRZY UL. ŻWAKOWSKIEJ 20 I 20A ORAZ BALUSTRADY SCHODÓW TERENOWYCH (OD STRONY UL. KOPERNIKA)</div>		<div>REWIZJA:</div>	
		<div>SKALA:</div> <div>1:20</div>	<div>NR ARKUSZA:</div> <div>DW.13</div>
		<div>IL. ARK.:</div> <div>15</div>	